



**Изменение тарифов с применением
метода индексации на регулируемые
услуги «Предоставление места стоянки
ВС» «Предоставление места стоянки ВС
на базовом аэродроме»
АО «АЭРОПОРТ ШЫМКЕНТ»**

ПОВЕСТКА ДНЯ

Проведение публичного слушания в рамках рассмотрения заявки АО «Аэропорт Шымкент» на изменение тарифов с применением метода индексации на регулируемые услуги по внутренним направлениям:

- Предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям*
- Предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, за исключением международных направлений*

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Полное наименование : Акционерное общество «Аэропорт Шымкент» (далее – Аэропорт).

Единственный акционер: Постановлением Правительства РК от 14 ноября 2018 года № 747 государственный пакет акций Аэропорта в размере 100% передан в коммунальную собственность города Шымкент.

Доверительный управляющий: определяется Советом директоров.

Орган управления: Совет директоров – 3 членов.

Исполнительный орган: Правление – 2 члена.

Сведения о регистрации: Перерегистрировано Управлением регистрации юридических лиц филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по городу Шымкент 29 июля 2003г.

Основной вид деятельности: Производство работ и оказание услуг по наземному обслуживанию воздушных перевозок.

Размер уставного капитала: 2 458 766 тыс. тенге.

Собственный капитал: 4 366 658 тыс. тенге.

Количество объявленных акций: 4 529 982 простых акций.

Количество размещенных акций: 4 529 982 простых акций.

Штатная численность сотрудников: 949 единиц, из них 54 – административно-управленческий персонал, 895 – производственный.

Прейскурант тарифов



№	Наименование показателей	Ед. изм.	Тарифы в тенге без НДС	Тарифы в тенге без НДС с учетом индексации
1	Услуга по предоставлению места стоянки ВС сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство РК с осуществлением технических посадок в аэропортах РК в некоммерческих целях и по международным направлениям	Тенге тонна/час	4,62	5,04
2	Услуга по предоставлению места стоянки ВС на базовом аэродроме, за исключением международных направлений	Тенге тонна/сутки	112,38	122,49

Проект тарифа, тарифная смета и другие документы сформированы в соответствии с Правилами формирования тарифов, утвержденными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 марта 2019 года № 171 (далее – Правила) путем применения метода индексации. Приказ Министерства транспорта КГА от 21 октября 2025 года №81 «Об определении уровня индексации тарифа СЕМ ММ на 2026 год».

Расчет тарифа методом индексации производится по формуле



ПРОЕКТ ТАРИФА И ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМУЮ
УСЛУГУ СВЕРХНОРМАТИВНАЯ СТОЯНКА



ПРИЛОЖЕНИЕ 5 К ПРАВИЛАМ ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ, УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНИСТРА ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ РК ОТ 30 МАРТА 2019 ГОДА №171

№	Наименование показателя	ед. изм.	Утвержденный тариф	Утвержденный тариф с учетом индексации
I	Затраты на предоставление услуг	тыс. тенге	3210,15	3520,33
1	Материалы	тыс. тенге	589,51	589,51
2	ФЗП и соц.отчисление	тыс. тенге	2406,39	2716,57
5	Прочие затраты	тыс. тенге	214,25	214,25
II	Расходы периода	тыс. тенге	244,61	244,61
III	Всего затрат	тыс. тенге	3454,76	3764,94
IV	Прибыль	тыс. тенге		
V	Всего доходов	тыс. тенге	3454,76	3764,94
VI	Объем оказанных услуг	в натур показ	747633,34	747633,34
VII	Тариф	тенге/за 1тн в час	4,62	5,04

Объем оказываемых услуг АО «Аэропорт Шымкент» в разрезе потребителей в %

Контрагент	Сверхнормат.стоян. (предост-е мест. стоян. ВС св. 3-х ч.посл. посадки для пас.,6-ти ч. для груз.
РГУ «Авиационная служба КНБ РК»	58,8 %
Fly Arystan	15,6 %
РГП ГАК БЕРКУТ	11,6 %
Эйр Астана АО	3,3 %
РГУ Воинская часть 3656 НГ РК	1,3 %
KAZ AIR JET KZ	0,8 %
АО «Авиакомпания Евро-Азия Эйр»	0,7 %
Прочие	7,9 %
Итого	100 %

ПРОЕКТ ТАРИФА И ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМУЮ УСЛУГУ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ МЕСТО СТОЯНКИ ВС НА БАЗОВОМ АЭРОДРОМЕ



ПРИЛОЖЕНИЕ 5 К ПРАВИЛАМ ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ, УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНИСТРА ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ РК ОТ 30 МАРТА 2019 ГОДА №171

№	Наименование показателя	ед. изм.	Утвержденный тариф	Утвержденный тариф с учетом индексации
I	Затраты на предоставление услуг	тыс. тенге	21445,53	23523,22
1	Материалы	тыс. тенге	3942,63	3942,63
2	ФЗП и соц.отчисление	тыс. тенге	16039,96	18117,65
5	Прочие затраты	тыс. тенге	1462,94	1462,94
II	Расходы периода	тыс. тенге	1636,37	1636,37
III	Всего затрат	тыс. тенге	23081,90	25159,59
IV	Прибыль	тыс. тенге		
V	Всего доходов	тыс. тенге	23081,90	25159,59
VI	Объем оказанных услуг	в натур показ	205394,05	205394,05
VII	Тариф	тенге/за 1тн в сутки	112,38	122,49

Объем оказываемых услуг АО «Аэропорт Шымкент» в разрезе потребителей в %

Контрагент	Базировка (предост-е места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме) в %
Авиакомпания SCAT АО	70,7 %
Авиакомпания Южное небо АО	15,7 %
EAST WING АО АК	12,5 %
КАЗАВИАСПАС	1,1 %
Итого	100%

ГЕОГРАФИЯ ПОЛЕТОВ ВНУТРЕННИХ РЕЙСОВ

В настоящее время
доля внутренних рейсов
составляет 78,3%.



Финансово экономические показатели

АО «АЭРОПОРТ ШЫМКЕНТ»

№	Наименование показателей	ед. изм.	11 мес.2024 года факт	11 мес.2025 года факт (оперативные)	факт 2025 г. / к факту 2024 г.	
					абс.	%
1	Всего доходы	тыс. тенге	8 153 473,6	16 918 521,9	8 765 048,3	207,5
2	Всего расходы		7 182 238 ,1	16 423 024,4	9 240 786,3	228,7
3	Прибыль до налогообложения		1 239 634,5	729 569,3	-510 065,2	58,9
4	Корпоративный подоходный налог		268 399,0	234 071,7	-24 327,3	87,2
5	Итоговая прибыль		971 235,5	495 497,6	-495 737,9	51,0



ЦЕЛЬ ИЗМЕНЕНИЯ ТАРИФА

Эффективная сбалансированная система применения тарифов в тенге на регулируемые услуги Аэропорта, направленная на привлечение авиакомпаний к открытию новых маршрутов, на совершение технических посадок в связи с дозаправкой воздушных судов, а также на повышение прозрачности ценообразования.

Благодарим за внимание!